

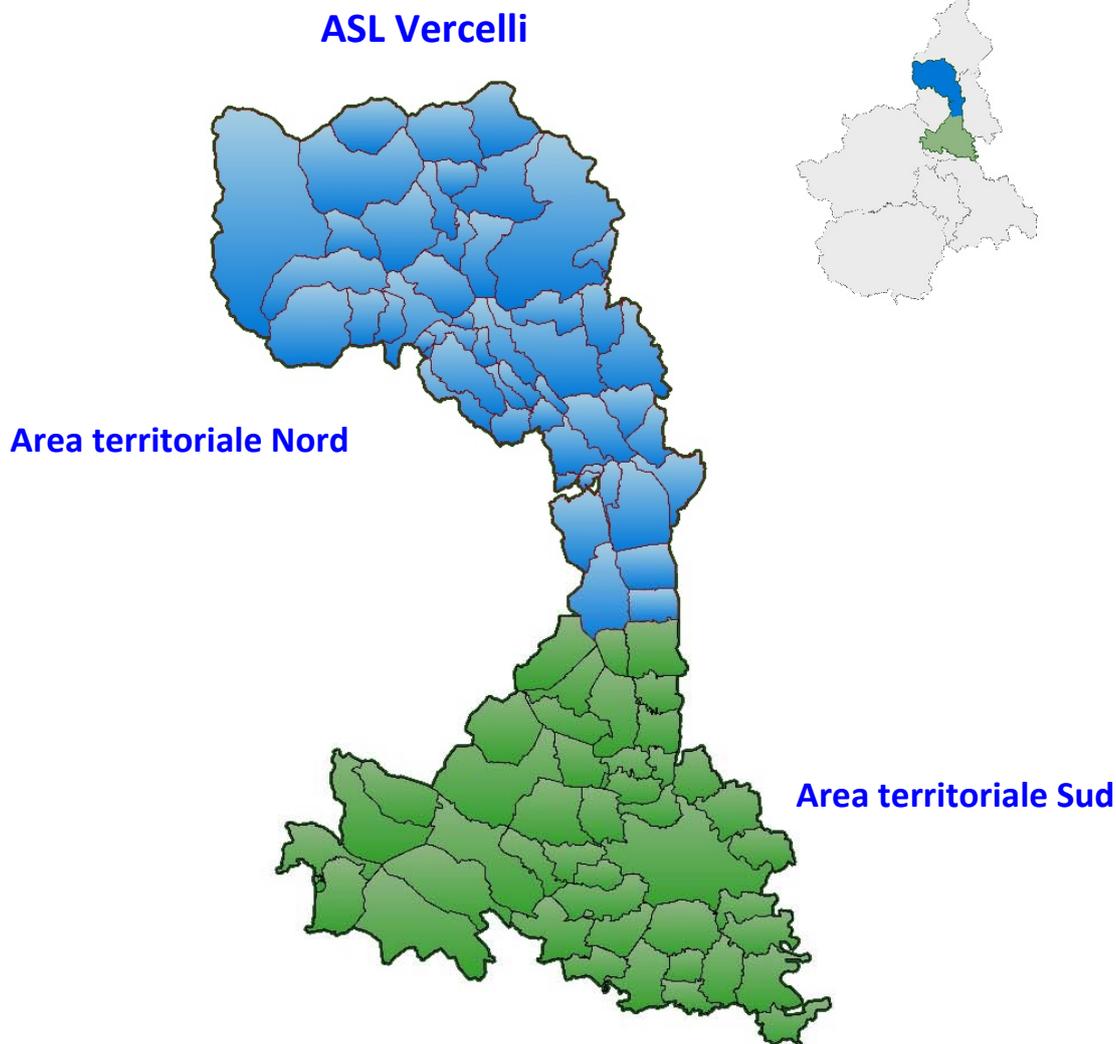
REPORT

Riconoscimento dell' idoneità alla guida successiva a sospensioni delle patenti ai sensi degli art. 186 e 187 del Codice della Strada

Nella ASL di Vercelli

Cotevino G.¹, Roncarolo S.¹, Vinzio M.¹, Giorico F.¹, Troiano G.², Barale A.²

¹S.S.D. Medicina legale – ASL VC, ²S.D.U. Osservatorio Epidemiologico - ASL VC



A.S.L. VC
Azienda Sanitaria Locale
di Vercelli

PREMESSA

Tra i principali comportamenti di guida pericolosi per la sicurezza stradale che determinano un consistente allarme sociale ci sono quelli prodotti dall'**alterazione psicofisica derivante dall'assunzione di alcol e/o di sostanze stupefacenti o psicotrope**. Il Codice della Strada sanziona tali comportamenti indipendentemente dai danni eventualmente causati, in quanto li considera fonti di pericolo per beni fondamentali quali la vita, l'integrità fisica e la salute dei singoli e della collettività.

La guida sotto effetto di alcol o sostanze psicoattive (frequentemente associate con altri illeciti quali guida senza patente, guida distratta, eccesso di velocità, guida contromano, ecc.) è **un'importante causa di incidentalità stradale**.

L'art. 186 del CdS (D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i.) vieta la guida in stato di ebbrezza in conseguenza dell'uso di bevande alcoliche.

La guida in stato di ebbrezza, oltre ad essere pericolosa, può costituire un reato. La Legge n.120 del 29 Luglio 2010 "Disposizioni in materia di sicurezza stradale", entrata in vigore il 13 agosto 2010, introduce, sanzioni più restrittive per chi guida in stato di ebbrezza e contiene una serie di novità relative alla somministrazione e vendita di bevande alcoliche.

Non esistono quantità di alcol sicure alla guida. Il livello di concentrazione di alcol nel sangue (alcolemia) ottimale ai fini dell'idoneità psico-fisica alla guida è zero grammi per litro. La legge impone tale livello per i minori di 21 anni che guidano un'autovettura, per i neopatentati di qualsiasi età e per i professionisti del volante.

Il limite legale del tasso alcolemico per la guida è 0,5gr per litro (L. n.120, 29/07/2010).

L'art. 187 del CdS (D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i.) vieta la guida in stato di alterazione psico-fisica dopo assunzione di sostanze stupefacenti (es. oppiacei, cocaina, cannabis, anfetamine, allucinogeni, ecc.) o psicotrope (es. benzodiazepine, barbiturici, ecc.). L'elenco delle sostanze è tassativo e fa riferimento alle tabelle allegate al D.P.R. n. 309/1990 e s.m.i. Non è sufficiente provare che il conducente abbia assunto sostanze stupefacenti o psicotrope precedentemente al momento in cui si è posto alla guida, ma va dimostrato che guidava in stato di alterazione psico-fisica causato da tale assunzione.

L'esito positivo ai test rende legittimo il successivo accertamento tecnico che viene effettuato accompagnando il conducente presso strutture sanitarie per il **prelievo di campioni di liquidi biologici** per constatare la presenza di sostanze stupefacenti e psicotrope.

Questi accertamenti possono contestualmente riguardare anche il tasso alcolemico.

Dato che l'obiettivo della visita in Commissione in caso di guida in stato di ebbrezza è quello di accertare la capacità da parte dell'interessato di comprendere i rischi che si corrono guidando sotto gli effetti dell'alcol, e di mantenere nel tempo tale consapevolezza, l'eventuale riconoscimento di idoneità potrà avere una durata limitata e dipendente dalla gravità della violazione commessa¹.

¹ Fonti:

Ministero della Salute - "Alcol e guida, cosa dice la legge":

<https://www.salute.gov.it/portale/alcol/dettaglioContenutiAlcol.jsp?lingua=italiano&id=2349&area=alcol&menu=vuoto>

Regione Piemonte: "Tabella tasso alcolemico":

<https://www.salute.gov.it/portale/alcol/dettaglioContenutiAlcol.jsp?lingua=italiano&id=2359&area=alcol&menu=vuoto>

Regione Piemonte "Sostanze alcol e guida":

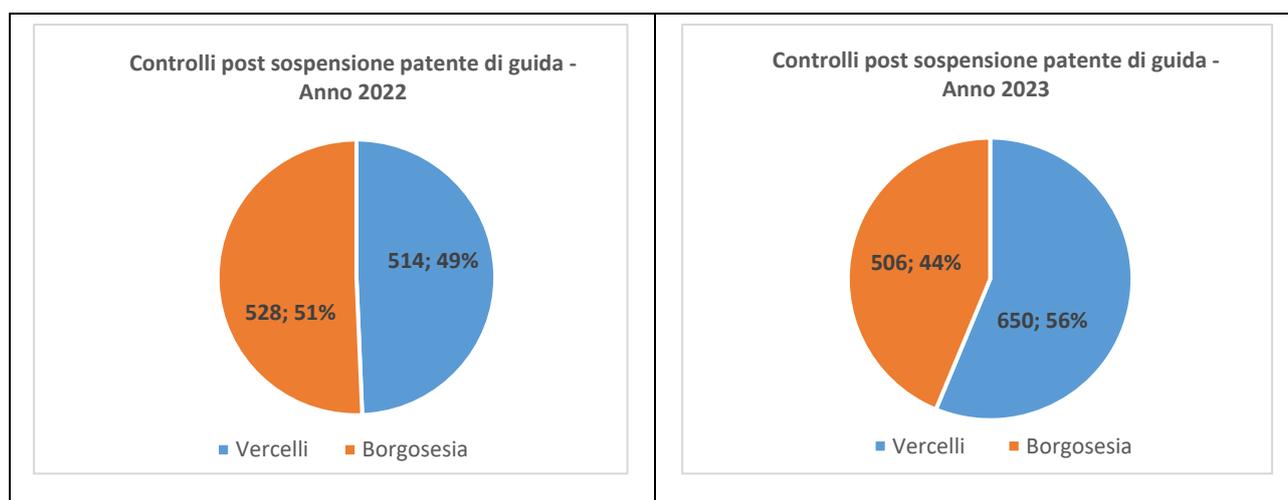
<https://www.regione.piemonte.it/web/temi/sanita/dipendenze/sostanze-alcol-guida>

Riconoscimento dell'Idoneità alla Guida successivo a Sospensione della Patente ai Sensi degli Art. 186 e 187 del Codice della Strada

Negli anni 2022 e 2023, presso la S.S.D. Medicina Legale della ASL di Vercelli, le Commissioni incaricate dei controlli per il riconoscimento delle idoneità alla guida, successive a sospensioni delle patenti ai sensi degli art. 186 e 187 del Codice della strada, hanno raccolto importanti informazioni per dimensionare il fenomeno della guida sotto l'influenza di alcol e/o di sostanze psicoattive nella ASL di Vercelli e anche se circa il 20% dei controlli è stato effettuato per residenti in alcune ASL limitrofe (ASL BI e ASL AL), nei periodi in cui presso tali ASL risultava temporaneamente inattiva la Commissione di controllo, è stato però possibile effettuare solo un'analisi cumulativa dei dati.

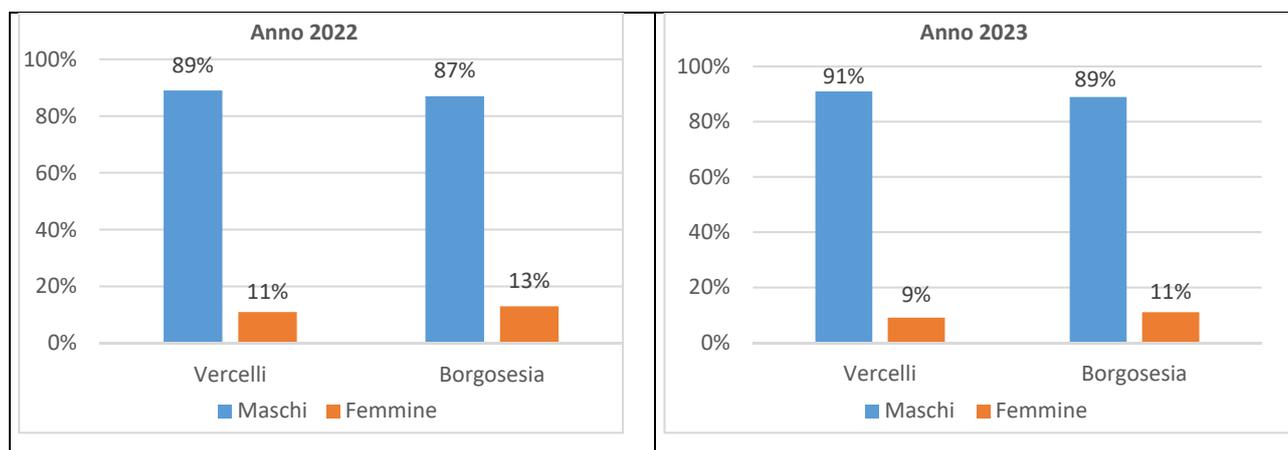
Complessivamente nel corso del 2022, nella ASL di Vercelli, sono stati effettuati **1.042 controlli**, 514 (49% del totale) presso la sede della Medicina Legale Vercelli, appartenente all'area territoriale sud e 528 (51% del totale, presso la sede della Medicina Legale di Borgosesia, appartenente all'area territoriale nord. Mentre nel 2023 sono stati effettuati **1.156 controlli**, 650 (56% del totale) presso la sede della Medicina Legale Vercelli, appartenente all'area territoriale sud e 506 (44% del totale) presso la sede della Medicina Legale di Borgosesia, appartenente all'area territoriale nord, come evidenziato nel grafico 1.

Grafico 1. Controlli post sospensione patente di guida conseguente alla guida in stato di ebrezza e/o uso di sostanze stupefacenti – ASL VC Anni 2022 e 2023



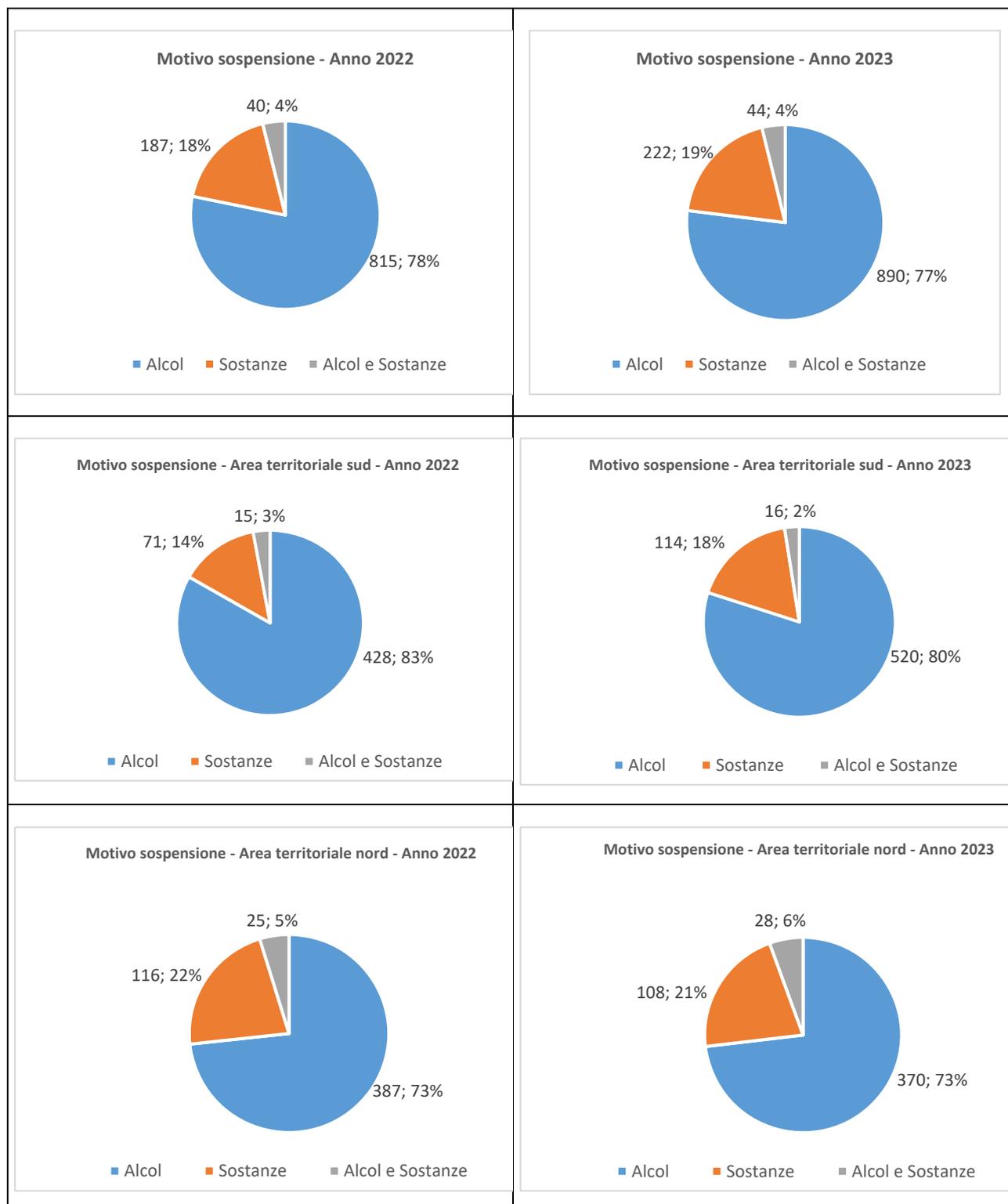
Poco più del 10% delle persone a cui è stata sospesa la patente è rappresentato da donne in entrambe le aree territoriali, sia nel 2022 sia nel 2023; il restante 90% è rappresentato da uomini (Grafico 2).

Grafico 2. Sospensione patente di guida stratificata per genere nelle Aree territoriali della ASL VC - Anni 2022 e 2023



Nella ASL di Vercelli il principale motivo di sospensione della patente è l'assunzione di alcol (78% nel 2022 e 77% nel 2023) seguito dall'assunzione di sostanze stupefacenti (18% nel 2022 e 19% nel 2023) e infine l'assunzione contemporanea di alcol e sostanze che è rilevata nel 4% dei casi di sospensione sia nell'anno 2022 sia nel 2023. Considerando le due Aree territoriali della ASL di Vercelli, nell'Area nord si è rilevata, per entrambi gli anni considerati, rispetto al dato medio aziendale, una maggiore frequenza di sospensioni della patente di guida per assunzione di sostanze stupefacenti che supera il 20% del totale (Grafico 3).

Grafico 3. Motivi di sospensione della patente di guida – ASL VC Anni 2022 e 2023



In entrambi gli anni presi in esame, fra gli uomini quasi la metà delle sospensioni di patente di guida si è verificata fra i 30 e i 49 anni d'età e fra le donne, sempre fra i 30 e i 49 anni d'età, si è verificata più della metà delle sospensioni (Grafici 4 e 5). Per tutti i soggetti valutati fra i 18 e i 49anni d'età si verificano più dei due terzi delle sospensioni complessive (Grafici 4 e 5).

Grafico 4. Distribuzione per fasce d'età della sospensione della patente di guida fra gli Uomini – ASL VC Anni 2022 e 2023

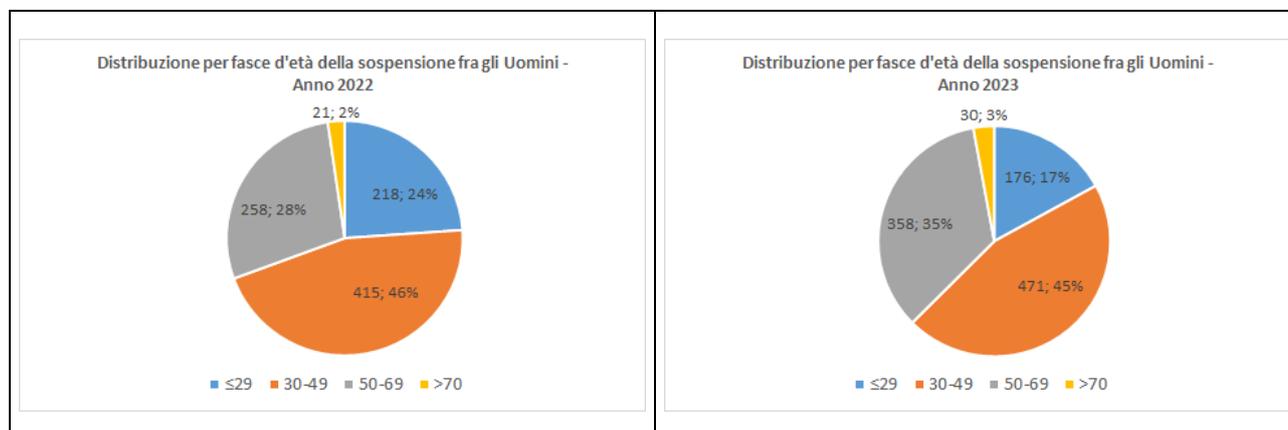
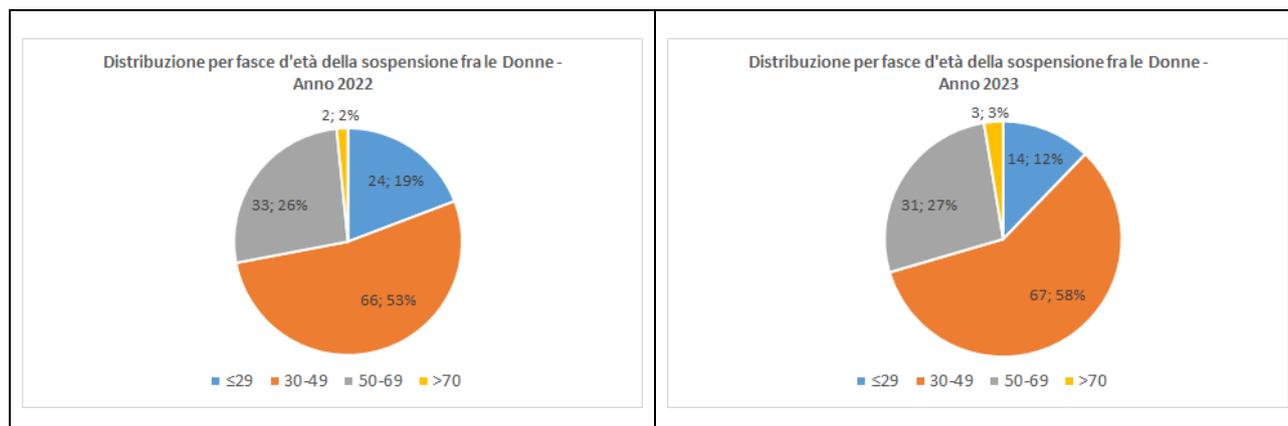


Grafico 5. Distribuzione per fasce d'età della sospensione della patente di guida fra le Donne – ASL VC Anni 2022 e 2023



Il principale motivo di sospensione della patente di guida fra gli uomini è l'assunzione di alcol; la frequenza dei consumatori di alcol, fra coloro che incorrono nella sospensione, aumenta con il crescere dell'età e al diminuire della frequenza di coloro che incorrono nella sospensione per assunzione di sostanze stupefacenti, che sono il 30% circa fra i ≤29 anni e che decrescono gradualmente fino al 10% circa fra i 50-69enni, fino quasi ad azzerarsi fra gli over 70enni. La sospensione per assunzione contemporanea di alcol e di sostanze si è rilevata nel 5% dei ≤29 anni e dei 30-49enni per scendere all'1% dei 50-69enni fino ad azzerarsi fra gli over 70enni (Grafico 6).

Anche fra le donne, che rappresentano l'11% del totale dei soggetti sottoposti alla sospensione della patente di guida, il principale motivo di sospensione è l'assunzione di alcol; anche in questo caso la frequenza delle consumatrici di alcol aumenta con il crescere dell'età e al diminuire della frequenza di coloro che incorrono nella sospensione per assunzione di sostanze stupefacenti che si azzerano fra le over 70enni. La sospensione per assunzione contemporanea di alcol e di sostanze si è rilevata sia nella fascia d'età dlle ≤29 anni sia nella fascia 30-49 anni per azzerarsi nelle fasce d'età successive (Grafico 7).

Grafico 6. Motivi di sospensione della patente per fasce d'età fra gli Uomini - ASL VC Anni 2022 e 2023

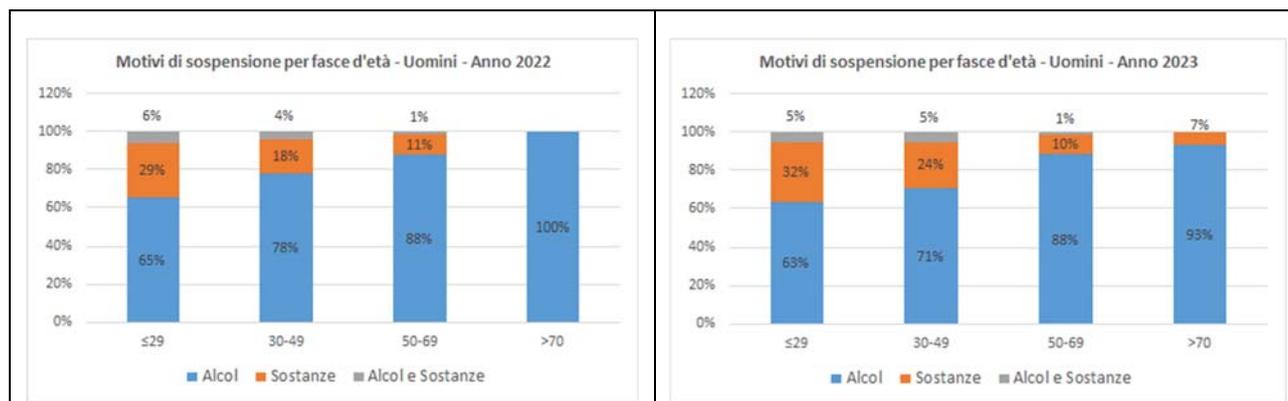
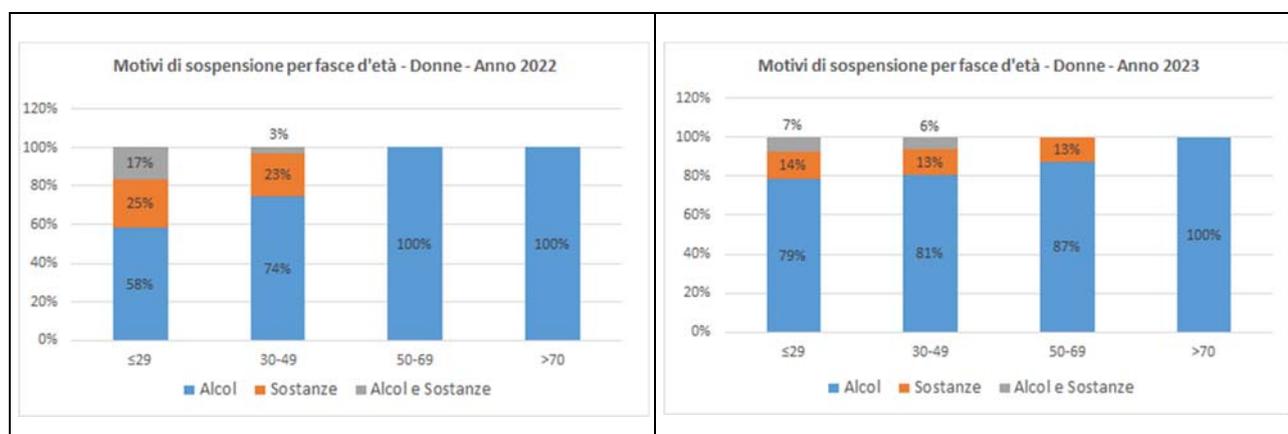


Grafico 7. Motivi di sospensione della patente per fasce d'età fra le Donne - ASL VC Anni 2022 e 2023



Le tabelle da 1 a 4 riportano come risulta distribuita per fasce d'età fra gli uomini e fra le donne l'assunzione di alcol o di sostanze stupefacenti che ha portato alla sospensione della patente di guida.

Le stesse informazioni sono rappresentate nei grafici 8 e 9.

Gli uomini fermati per guida sotto gli effetti dell'alcol nel 2022 sono risultati 712, fra questi il 20% (142) aveva fra i 18 e i 29 anni, il 45% (323) aveva fra i 30 e i 49 anni, il 32% (226) aveva i 50 e i 69 anni e il 3% (21) 70 e più anni (Tabella 1).

Gli uomini fermati per guida sotto gli effetti dell'alcol nel 2023 sono risultati 789, fra questi il 14% (111) aveva fra i 18 e i 29 anni, il 42% (316) aveva fra i 30 e i 49 anni, il 40% (316) aveva i 50 e i 69 anni e il 4% (28) 70 e più anni (Tabella 2).

Tabella 1. Sospensioni per assunzione di alcol e di sostanze per fasce d'età - Uomini - Anno 2022

2022	Sospensioni Uomini								
	Fasce d'età	<29	%	30-49	%	50-69	%	>70	%
Alcol	142	20%	323	45%	226	32%	21	3%	712
Sostanze	63	38%	74	45%	29	17%	0	0%	166
Alcol e Sostanze	13	38%	18	53%	3	9%	0	0%	34
Totale	218	24%	415	46%	258	28%	21	2%	912

Tabella 2. Sospensioni per assunzione di alcol e di sostanze per fasce d'età - Uomini - Anno 2023

2023	Sospensioni Uomini								
	Fasce d'età	<29	%	30-49	%	50-69	%	>70	%
Alcol	111	14%	334	42%	316	40%	28	4%	789
Sostanze	56	27%	112	54%	37	18%	2	1%	207
Alcol e Sostanze	9	23%	25	64%	5	13%	0	0%	39
Totale	176	17%	471	46%	358	35%	30	3%	1035

Le donne fermate per guida sotto gli effetti dell'alcol nel 2022 sono risultate 98, fra queste il 14 % (14) aveva fra i 18 e i 29 anni, il 50% (49) aveva fra i 30 e i 49 anni, il 34% (33) aveva i 50 e i 69 anni e il 2% (2) 70 e più anni (Tabella 4).

Le donne fermate per guida sotto gli effetti dell'alcol nel 2023 sono risultate 95, fra queste il 12 % (11) aveva fra i 18 e i 29 anni, il 57% (27) aveva fra i 30 e i 49 anni, il 28% (27) aveva i 50 e i 69 anni e il 3% (3) 70 e più anni (Tabella 2).

I soggetti fermati per guida dopo assunzione di sostanze in numero assoluto sono molto inferiori a quelli fermati per assunzione di alcol (fra gli uomini 166 nel 2022 e 207 nel 2023 e fra le donne 21 nel 2022 e 15 nel 2023) ma rispetto all'assunzione di alcol sono più frequenti nella fascia d'età fra i 18 e i 29 anni.

Lo stesso si riscontra anche per i soggetti con sospensione della patente per assunzione contemporanea di alcol e sostanze ((fra gli uomini 34 nel 2022 e 39 nel 2023 e fra le donne 6 nel 2022 e 5 nel 2023) (Grafici 8 e9).

Tabella 4. Sospensioni per assunzione di alcol e di sostanze per fasce d'età - Donne - Anno 2022

2022	Sospensioni Donne								
	Fasce d'età	<29	%	30-49	%	50-69	%	>70	%
Alcol	14	14%	49	50%	33	34%	2	2%	98
Sostanze	6	29%	15	71%	0	0%	0	0%	21
Alcol e Sostanze	4	67%	2	33%	0	0%	0	0%	6
Totale	24	19%	66	53%	33	26%	2	2%	125

Tabella 5. Sospensioni per assunzione di alcol e di sostanze per fasce d'età - Donne - Anno 2023

2023	Sospensioni Donne								
	Fasce d'età	<29	%	30-49	%	50-69	%	>70	%
Alcol	11	12%	54	57%	27	28%	3	3%	95
Sostanze	2	13%	9	60%	4	27%	0	0%	15
Alcol e Sostanze	1	20%	4	80%	0	0%	0	0%	5
Totale	14	12%	67	58%	31	27%	3	3%	115

Grafico 8. Sospensioni per assunzione di alcol e di sostanze per fasce d'età - Uomini – ASL VC Anni 2022 e 2023

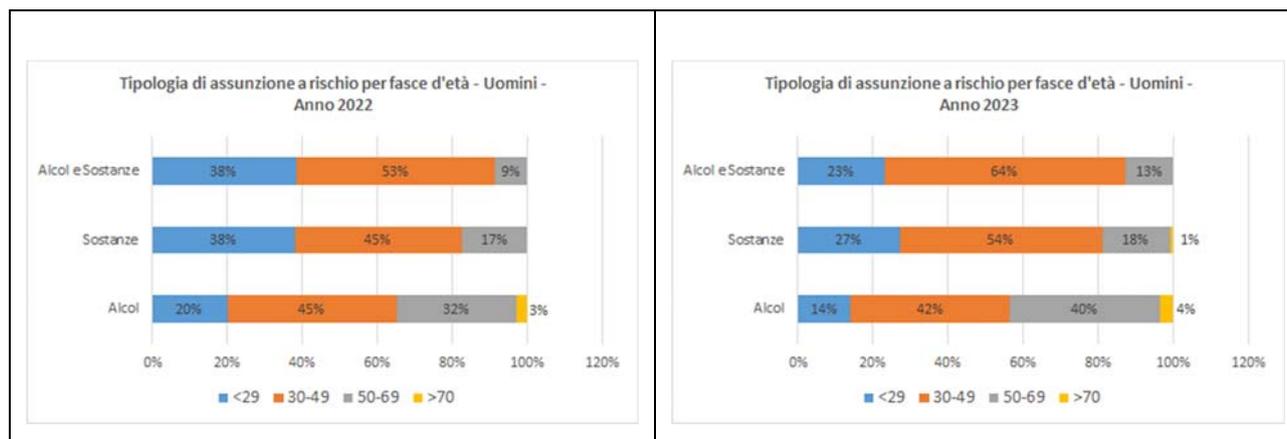
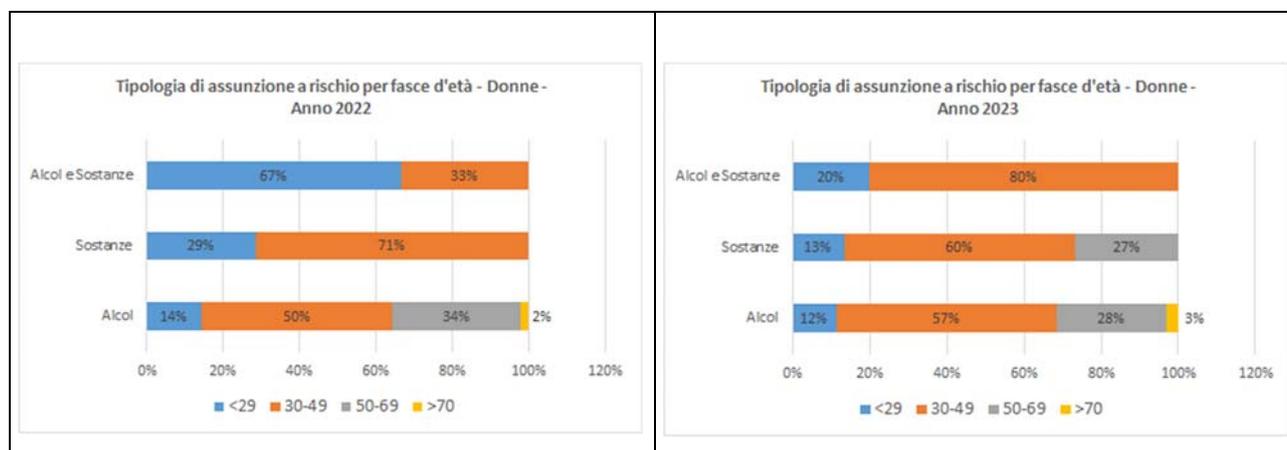


Grafico 9. Sospensioni per assunzione di alcol e di sostanze per fasce d'età - Donne – ASL VC Anni 2022 e 2023



Nei Grafici da 10 a 12 è riportata la tipologia dell'attività lavorativa dei soggetti incorsi nella sospensione della patente per guida sotto l'effetto di alcol, di sostanze stupefacenti e di associazione di alcol e sostanze stupefacenti.

Il lavoro manuale è prevalente in tutti i casi considerati superiore al 50% delle sospensioni.

Il 5% dei casi di sospensione della patente per guida sotto l'effetto dell'alcol si è riscontrato a carico dei professionisti della guida (38 nel 2023 e 40 nel 2024) per i quali, ai fini dell'idoneità psicofisica, la legge impone che la concentrazione di alcol nel sangue sia pari a zero grammi per litro.

Grafico 10. Professione dei soggetti con sospensione della patente per assunzione di alcol ASL VC Anni 2022 e 2023

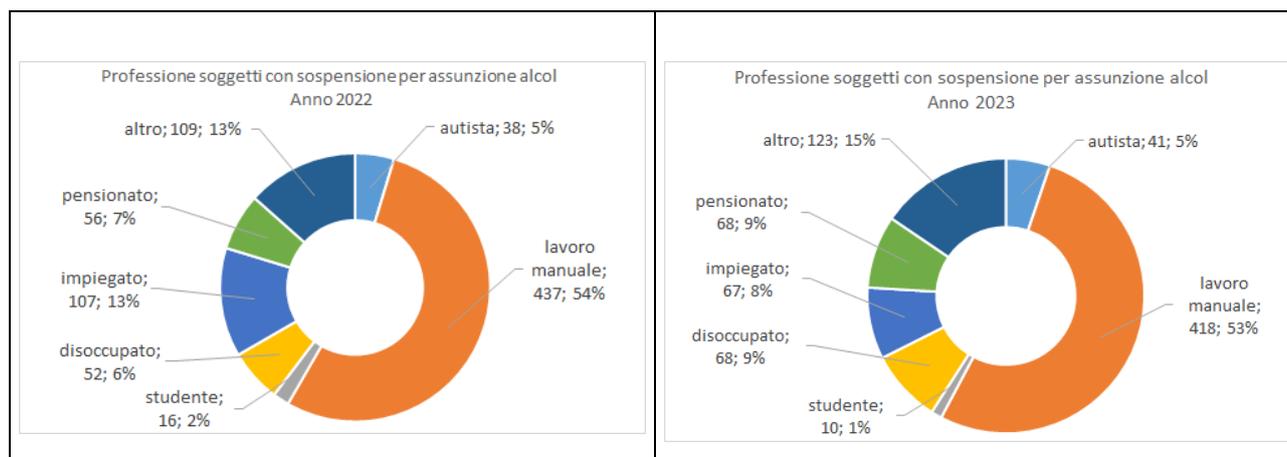


Grafico 11. Professione dei soggetti con sospensione della patente per assunzione di sostanze stupefacenti ASL VC Anni 2022 e 2023

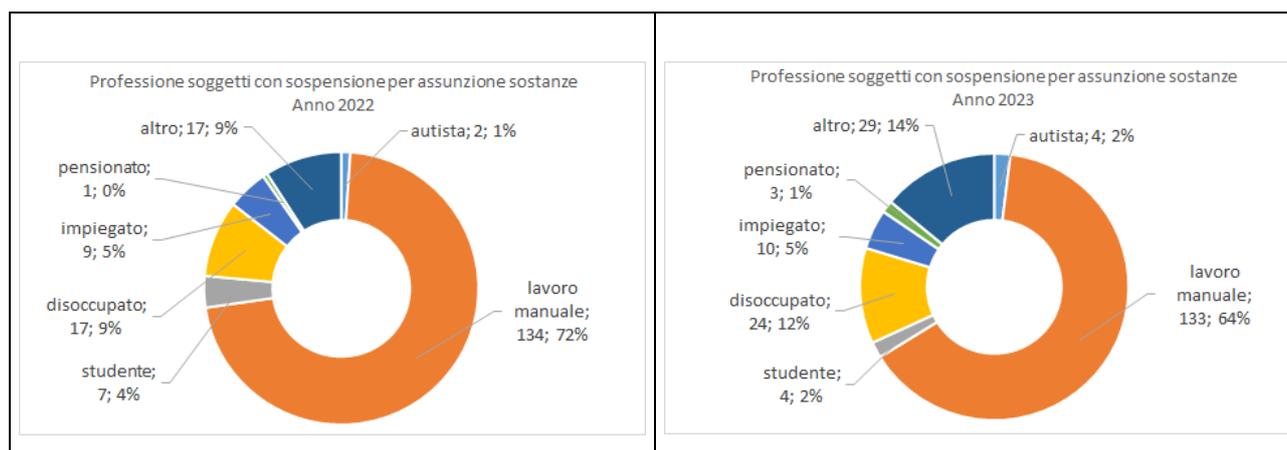
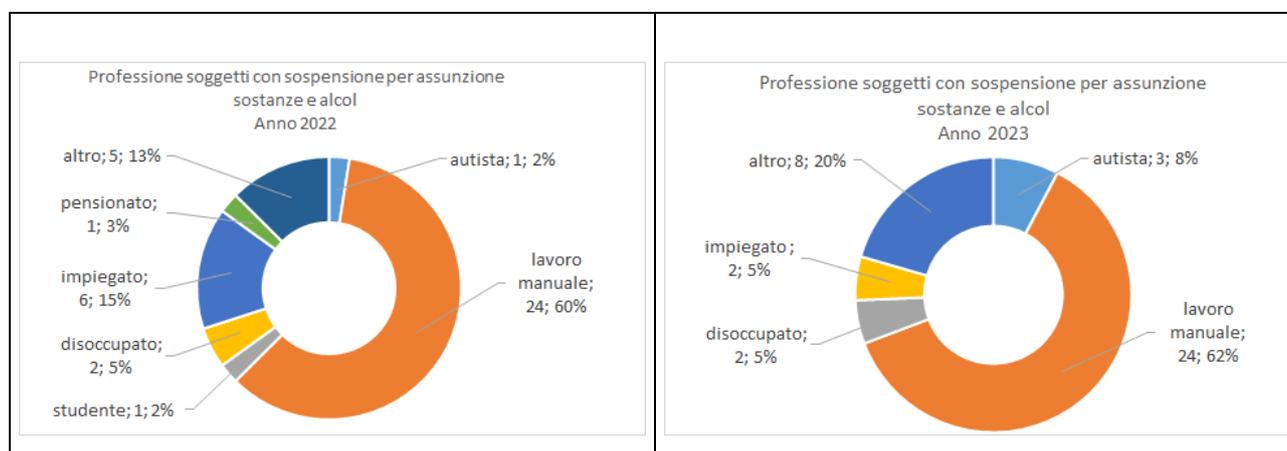


Grafico 12. Professione dei soggetti con sospensione della patente per assunzione di alcol e sostanze stupefacenti - ASL VC Anni 2022 e 2023



Conclusioni

Se tutte le persone che sono state sottoposte a controlli per il riconoscimento della idoneità alla guida, successivi a sospensioni delle patenti ai sensi degli art. 186 e 187 del Codice della strada, appartenessero alla ASL di Vercelli, rispetto alla popolazione generale della ASL nel 2022 risulterebbero circa lo 0,6% e nel 2023 circa lo 0,7%.

Chiaramente non si è in grado di stimare le reali dimensioni del fenomeno della guida sotto l'effetto dell'alcol o di sostanze stupefacenti o psicotrope. L'eventuale sommerso deriva dalla più o meno frequente effettuazione dei controlli.

Da questo breve report emerge che le sospensioni della patente di guida per alterazione psicofisica derivata dall'assunzione di alcol e/o di sostanze stupefacenti o psicotrope, negli anni 2022 e 2023, sono in quasi il 90% dei casi a carico degli uomini e sono causate nella maggior parte dei casi, quasi l'80%, da assunzione di alcol e risultano in crescita nel 2023.

Più della metà delle sospensioni totali si sono verificate fra i 18 e i 49 anni d'età sia fra gli uomini sia fra le donne e la fascia d'età 30-49 anni è quella più interessata.

Anche le sospensioni per assunzione di sostanze stupefacenti sono comunque consistenti e in proporzione superiori nell'area territoriale nord della ASL di Vercelli dove superano lievemente il 20% del totale e la fascia d'età maggiormente interessata è quella fra i 18 e i 29 anni e lo è anche per l'assunzione contemporanea di alcol e sostanze, mentre la numerosità delle persone con sospensione della patente di guida nella fascia d'età over 70 è molto ridotta rispetto al totale ed è causata quasi esclusivamente dall'assunzione di alcol.

Si sottolinea l'importanza che i datori di lavoro dei professionisti della guida dispongano tutti i controlli necessari per accertare che sia rispettato il divieto di assunzione di alcol e sostanze perché si è riscontrato ben il 5% dei casi di sospensione della patente per guida sotto l'effetto dell'alcol a carico dei professionisti della guida (38 soggetti nel 2023 e 40 soggetti nel 2024) per i quali, ai fini dell'idoneità psicofisica, la legge impone che la concentrazione di alcol nel sangue sia pari a zero grammi per litro.

E' anche molto importante attenzionare i comportamenti alla guida della popolazione più giovane che, in aggiunta, oltre all'alcol assume in proporzione più sostanze stupefacenti o psicotrope rispetto alle fasce d'età adulte e fra i giovani ci sono sicuramente più soggetti neopatentati in cui la normativa impone la concentrazione nel sangue di zero grammi per litro di alcol.

Perciò si rendono opportuni maggiori controlli da parte delle Forze dell'Ordine e controlli sistematici con l'etilotest, strumento di provata efficacia nella riduzione della mortalità da incidente stradale.

A questo proposito inoltre, il Piano Regionale della Prevenzione, declinato a livello locale nel Piano Locale di Prevenzione prevede un'azione per la "promozione della guida responsabile" e nella ASL di Vercelli è in corso un progetto denominato "Spotnight" per informare e sensibilizzare ad una guida consapevole e responsabile nei luoghi di divertimento notturno, il coordinamento del progetto è affidato ad una cooperativa composta da esperti in interventi di outreach per la riduzione del danno.